

Valtatien 4 parantaminen välillä Napapiiri-Apukka,
Rovaniemi, yleissuunnitelma

Muistutukset ja vastineet

19.2.2026

Valtatien 4 parantaminen välillä Napapiiri-Apukka, Rovaniemi, yleissuunnitelma

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty 9 muistutusta. Muistutuksista 9 kappaletta on jätetty Rovaniemen kaupungin alueella.

1. Finavia on vaatinut, että

- suunnittelussa on huomioitava ja turvattava Rovaniemen lentoaseman ja sen toimintaan liittyvien matkustajapalveluiden kehittämismahdollisuudet. Kaikki Finavian maalueelle sijoitettavat tai lentoaseman toimintoihin vaikuttavat ratkaisut suunnitellaan yhteistyössä Finavian kanssa.
- lentoaseman terminaalin alueelta tulee olla katkeamaton viheryhteys Napapiirin alueelle ja siten turvata matkailupalvelujen tarpeet alueella.
- suunnitelmaan tulee sisällyttää vähintään kaksi riittävän leveää ja laadukasta valtatien 4 alittavaa alikulkutunnelia, jotta poro- ja huskyvaljakoille sekä moottorikelkoille voidaan osoittaa näiden tarpeisiin soveltuvat erilliset reitit.
- rullautustien jatko suunnitellaan yhteistyössä Finavian kanssa ja lentoaseman maankäyttö huomioiden. Myös mahdolliset muut varalaskupaikkaan liittyvät yhteydet ja rakenteet on suunniteltava Finavian kanssa, mikäli ne sijoittuvat Finavian maanomistusalueelle tai vaikuttavat lentoaseman toimintojen järjestämiseen.
- Lentokentätien eritasoliittymän mitoituksessa tulee huomioida erikoiskuljetusten mahdollistaminen myös lentoasemalle.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskukseen vastineeseen. Rovaniemen kaupungilla ei ole muuta lausuttavaa. Elinvoimakeskukseen lausunto on kattava.

Lapin elinvoimakeskus toteaa, että

- Yleissuunnitelmavaiheessa Finavian kanssa pidettiin neuvottelu 10.6.2024 ja käytiin vuoropuhelua ratkaisusta. Finaviaa kuullaan myös tiesuunnitelmavaiheessa ja käydään tarvittavaa vuoropuhelua.
- Viheryhteydet ja matkailupalvelut on huomioitu suunnitelmassa monikäyttöisillä alikuluilla.
- Moottorikelkkareitille on varattu tila sillan S3 (Vt4&K1 risteysilta) itäiseen aukkoon, mikä palvelee Keminkorkean/Lentoaseman suuntaa. Tiesuunnitelmavaiheessa tutkitaan tarkemmin, millaiset yhteydet lentokentän suuntaan järjestetään.
- Rullautustien suunnittelu varalaskupaikalta lentoaseman suuntaan tapahtuu Lapin lennoston toimesta. Varalaskupaikkaan liittyvien yhteyksien suunnittelua tehdään yhteistyössä Finavian kanssa tiesuunnitelmavaiheessa.
- Lentokentäntie ei kuulu erikoiskuljetusten verkkoon. Erikoiskuljetusten tarve (kohde ja ajoneuvokoot) käsitellään tiesuunnitelmavaiheessa.



Valtatien 4 parantaminen välillä Napapiiri-Apukka,
Rovaniemi, yleissuunnitelma

Muistutukset ja vastineet

19.2.2026

2. Rovaniemen Seudun Omakotiyhdistys on vaatinut huomioimaan, että

- Melu aiheuttaa asuinviihtyvyyden alentumista Parkaajankujan - Poronperän, Mäkky-län sekä tien pohjoispuolella Siipitien alueella olevilla omakotialueilla.
- Joulumaantien liikenneympyrän merkittävä liikennemäärän nousu ja raskaat ajoneuvot (sesonkiaikaan linja-autot) otettava huomioon melulaskennoissa. Sesonkiaikaan jonottaminen liikenneympyrässä ja risteyksissä aiheuttaa pitkäkestoista lyhyen siirtymisen aiheuttamaa melua.
- Aineistossa ei ollut esitetty melumittauksen simulaatioissa käytettyjä vaimenteita, puiden pituutta, vuodenajan vaikutusta lehtimassaan, uusien teiden korkeusasemia, pakkasen vaikutusta äänen johtumiseen.
- Yhdistys kannattaa suunnitelmasta poikkeavaa järjestelyä, jolla liikennevirta Santa-Parkin alueelle kulkisi ilman Myllymäen kautta tapahtuvaa kulkua
- Mikäli valaiseminen toteutetaan korkeilla valaisintolpilla ylösnostetun liikenneväylän reunoilta, voi ympärille leviävä valosaasteen määrä heikentää asumisviihtyvyyttä lähialueilla. Etenkin uudet tiejärjestelyt pohjoispuolella voivat häiritä kohtuuttomasti Siipitien asutusta.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskukseen vastineeseen. Rovaniemen kaupungilla ei ole muuta lausuttavaa. Elinvoimakeskukseen lausunto on kattava.

Lapin elinvoimakeskus toteaa, että

- Melulaskennat suoritetaan pohjoismaisen tieliikennemelumallin TemaNord 1996:525 mukaisesti, joka on kansallisten säädösten mukainen laskentatapa. Laskenta perustuu melun leviämisen kannalta otollisiin olosuhteisiin, eli laskettu tilanne edustaa ympäristön melutasojen kannalta epäedullista tilannetta (korkeat melutasot, olosuhteiden vaimennus pieni). Laskennassa ei erikseen huomioida eri vuodenaikojen vaikutuksia melun vaimenemiseen, vaan laskenta perustuu pohjoismaisiin olosuhteisiin, jolloin pohjoismaiset sääolot ja autokanta ovat jo valmiiksi huomioitu mallin laskentatavassa. Suunnitelmatilanteen mallissa on huomioitu uusien teiden korkeusasemat ja maastomuutokset.
- Melulaskentojen pohjana on hankkeen liikenne-ennuste. Ennusteessa on mukana myös suunnitelmassa esitetty uusi Joulumaantie (K2).
- Mitoittava liikennemäärä on vuoden 2022 valtakunnallisella liikenne-ennustekertomella laskettu vuoden 2050 liikennemäärä. Valtatien 4 Rovaniemen ja Vikajärven väliselle osuudelle on määritelty oma kasvukerroin. Lentokentäntien liikenne-ennusteen laskemisessa on käytetty Lapin maakunnan seututeiden valtakunnallista kasvukerrointa ja Myllymäentien ennusteen laskemisessa Lapin maakunnan yhdysteiden kerrointa.
- Valon suuntautumista voidaan kohdentaa niin että vaikutus lähialueen asumisviihtyvyyteen on mahdollisimman vähäinen. Yleissuunnitelman häiriövaloselvityksen mukaisesti häiriövalon määrää voidaan ehkäistä välttämällä väylien ylivalaisemista, opti-



Valtatien 4 parantaminen välillä Napapiiri-Apukka, Rovaniemi, yleissuunnitelma

Muistutukset ja vastineet

19.2.2026

moimalla tievalaistusta mahdollisimman hyvin ajoradalle (mm. tasolasiset led-valaisimet) sekä karsimalla nykyistä puustoa mahdollisimman vähän. Ledit aiheuttavat häiriövaloa selvästi suurpainenatrium-valaisimia vähemmän.

- Esitetty kulku K2 (Joulupuistontie) on nykyisen asemakaavan mukainen ja vastaa Rovaniemen kaupungin näkemystä alueen katuverkosta.
- Muistutuksen täydennys tuli nähtävilläolajan jälkeen, joten sitä ei käsitellä.

3. Asukas / Unique Creations International Oy (1631122-5) ja Villi Pohjola Oy (2064448-7) on vaatinut, että

- uudesta tielinjauksesta on saatava Joulupukin Pajakylään suunnitelmassa esitetyn liittymän lisäksi myös pohjoinen liittymä. Esim. varareitti/ramppi (M3) on otettava jatkuvaan käyttöön ja rakennettava myös pohjoisen suunnasta liittymät.
- Muistuttaja toteaa, että valtatie 4 osalle suunniteltu 100km/h nopeusrajoitus ei ole realistinen. Syväsenvaaran ylämäki hidastaa ajoneuvojen vauhtia pohjoisen suuntaan. Lisäksi 100 km/h nopeus aiheuttaa merkittävän melutason nousun alueella, aiheuttaen haittaa matkailulle, majoitukselle, työpaikoille ja pysyvälle asutukselle.
- Lisäksi muistuttaja toteaa, että Tietopolku 10:ssä sijaitsevan hallin saavutettavuus tulee oleellisesti huononemaan nykyisestä ja sillä on suuri negatiivinen merkitys yrityksen liiketoimintaan.
- Suunnitelmassa huomioitava alueen elinvoimaisuuden lisääminen ja saumaton yhteistyö alueen toimijoiden kanssa. Uudistus tuo parannuksia nykytilanteeseen, mutta suunnitelman mukaisilla ratkaisilla Pajakylän saavutettavuus heikkenee ja ruuhkaisuus pahenee.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskukseen vastineeseen. Rovaniemen kaupungilla ei ole muuta lausuttavaa. Elinvoimakeskukseen lausunto on kattava.

Lapin elinvoimakeskus toteaa, että

- Napapiirin alueen liikenne-ennusteet eivät puolla toisen eritasoliittymän tarvetta. Toisen eritasoliittymä veisi myös tilaa matkailupalveluille varatulta alueelta. Uuden Napapiirin eritasoliittymän ja Pajakylän välistä liikennettä palvelee myös suunnitelmassa osoitettu katuyhteys K1 (Joulupukintien jatke), mikä vähentää Myllymäentien kiertoliittymän kautta kulkevaa liikennettä.
- Syväsenvaaran mäki hidastaa raskaan liikenteen ajonopeuksia. Henkilöautoliikenne säilyttää nopeusrajoituksen mukaisen ajonopeuden paremmin. Syväsenvaaran jälkeen nousu on maltillisempaa, mikä mahdollistaa myös raskaille ajoneuvoille suuremmat nopeudet. Jatkosuunnittelussa parannetaan varautumista ajoneuvojen eritasaisiin nopeuksiin suunnittelemalla valtatie 2+2 -kaistaistaminen Saarenkylän eritasoliittymästä Lentokentäntien eritasoliittymään saakka.
- Nykytilanteessa Syväsenvaaran kohdalla on 100 km/h kesänopeusrajoitus. Syväsenvaaran kohdalla nopeustasot eivät siis muutu nykyisestä. Kokonaisuudessaan hankkeen katsotaan parantavan meluolosuhteita valtatie siirtyessä kauemmas asutuksesta ja matkailupalveluista sekä uusien meluntorjuntatoimenpiteiden ansiosta.



Valtatien 4 parantaminen välillä Napapiiri-Apukka, Rovaniemi, yleissuunnitelma

Muistutukset ja vastineet

19.2.2026

- Hankkeen yksi päätavoitteista on sujuvoittaa pitkämatkaisen liikenteen kulkua. Nopeusrajoituksen nosto lyhentää matka-aikaa.
- Tietopolku 10 kiinteistölle kuljetaan nykyisin Teknotien ja Tietopolun kautta. Valtatien linjauksen muuttuessa kulkuyhteys järjestetään Pajakylän suunnasta. Matka kiinteistöltä uuden eritasoliittymän suuntaan kasvaa, mutta Pajakylän ja Joulupukintie 1:n suuntaan lyhenee. Kulku Tietopolku 10:n kiinteistölle tapahtuu katuverkon kautta, joka osoitetaan laadittavana olevassa asemakaavan muutoksessa.
- Suunnitelman yhtenä tarkoituksena on rauhoittaa Pajakylän alue ja samalla parantaa liikenneturvallisuutta siirtämällä valtatie ja sen liikenne kauemmas Pajakylästä. Valtatieliikenteen siirtyminen pois Pajakylästä rauhoittaa aluetta oleellisesti.

4. Asukas on vaatinut, että

- suunnitelmassa huomioidaan, että matkailualueen pohjoispuoli jää "pussin perälle" ja liikenne ohjautuisi huonosti koko Napapiirin matkailualueelle. Muistuttajan yritys sijaitsee Joulupukintien ja nykyisen valtatie risteyksessä.
- nopeusrajoitus laskettaisiin tasoon 80 km/h välillä Santavaara - Varalaskupaikan alku ja väliaikaisen liittymän (suunnitelmassa yhteys M3) ottamista jatkuvaan käyttöön.
- toista eritasoliittymää tulisi tarkastella Napapiirin pohjoispuolelle tulevaisuuden liikennemäärien kasvu sekä koko Napapiirin matkailualueen alueen kehittäminen huomioiden. Varalaskupaikka siirtyisi pohjoisemmaksi ja harjoitusten aikaista lentomelua kohdistuisi vähemmän matkailualueeseen. Liikennemäärät etelän ja pohjoisen suunnasta jakautuisivat tasaisemmin.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskukseen vastineeseen. Rovaniemen kaupungilla ei ole muuta lausuttavaa. Elinvoimakeskukseen lausunto on kattava. Ratkaisu parantaa alueen liikenneturvallisuutta ja mahdollistaa Pajakylän alueen kehittämisen.

Lapin elinvoimakeskus toteaa, että

- Uuden Napapiirin eritasoliittymän ja Pajakylän välistä liikennettä palvelee myös suunnitelmassa osoitettu katuyhteys K1 (Joulupukintien jatke), joka parantaa Pajakylän ja sen pohjoispuolisten alueiden saavutettavuutta. Suunnitelman mukaisella ratkaisulla Pajakylään on kolme kulkureittiä: Myllymäen kiertoliittymän kautta (K3), uuden katuyhteyden (K1) kautta Lentokentän suunnalta sekä idästä nykyisen valtatie (M4) kautta. Suunnitelman yhtenä tarkoituksena on rauhoittaa Pajakylän alue ja samalla parantaa liikenneturvallisuutta siirtämällä valtatie ja sen liikenne kauemmas Pajakylästä. Valtatieliikenteen siirtyminen pois Pajakylästä rauhoittaa alueen liikennettä oleellisesti.
- Hankkeen yksi päätavoitteista on sujuvoittaa pitkän matkan liikenteen kulkua. Valtatie mitoitusnopeus on 100 km/h. Nopeusrajoituksista ei kuitenkaan päätetä yleissuunnitelmaprosessissa.
- Napapiirin alueen liikenne-ennusteet eivät puolla toisen eritasoliittymän tarvetta. Toisen eritasoliittymä veisi myös tilaa matkailupalveluille varatulta alueelta.



Valtatien 4 parantaminen välillä Napapiiri-Apukka,
Rovaniemi, yleissuunnitelma

Muistutukset ja vastineet

19.2.2026

- Varareitiksi osoitetun yhteyden (M3) geometrinen mitoitus ei ole suunniteltu normaalia tilannetta palvelevaksi. Yksittäisiä erkanevia rampeja ei osoiteta valtatielle.

5. Asukas /Välinmutkan tiekunta on vaatinut, että

- mikäli liikenne ohjataan suunnitelman mukaisesti yhdellä liittymällä Välinmutkaan, liittymäalueen turvallisuuteen tulee kiinnittää korostuneesti huomiota. Aiemmin liikenne on jakautunut kahteen eri liittymään.
- Varalaskupaikan alueelle tulisi saada automaattista nopeusvalvontaa ennen Välinmutkan risteysaluetta. Myös tällä hetkellä voimassa oleva talviaikainen 60 km/h nopeusrajoitus tulee ylläpitää. Nopeusrajoituksella on merkittävä vaikutus liikenneturvallisuuteen alueella.
- Suunnittelun edetessä kiinteistöllä sijaitsevat ylivuotoputket on linjattava uudelleen tai etsittävä vaihtoehtoratkaisu.
- Nykyinen liikennejärjestely on mahdollistanut kulkemisen Välinmutkasta valtatieen vastakkaiselta puolelta lähtevälle Olkkajärven "mökkitielle" (Alaseläntie). Suunnitelman toteutuessa kulkeminen Alaseläntielle vaikeutuu huomattavasti.
- Pientareet on rakennettava riittävän leveiksi, jotta kulkeminen pysäkeille on turvallista myös talviaikaan, jolloin auravallit ottavat osansa valtatieen leveydestä. Lisäksi toivotaan piennarleveyden riittävyttä aina vanhan nelostien risteykseen saakka, jolloin kevyen liikenteen siirtyminen Välinmutkasta ko. vanhaan tielinjaan olisi turvallista.
- Tielinjaa siirrettäisiin etelämmäksi, jotta kiinteistönomistajien tonttimaata jäisi vähemmän uuden tien alle. Tämä mahdollistaisi myös paikalla olevan infran, ylivuotoputkien sekä kellarin/talon perustuksen jättämisen paikalleen.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskukseen vastineeseen. Rovaniemen kaupungilla ei ole muuta lausuttavaa. Elinvoimakeskukseen lausunto on kattava.

Lapin elinvoimakeskus toteaa, että

- Hankkeen yhtenä tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta vähentämällä valtatielle liittyvien liittymien määrää ja parantamalla säilyvien liittymien olosuhteita. Tämän vuoksi toinen Välinmutkan liittymistä on esitetty poistettavaksi. Yleissuunnitelmassa säilyvään Välinmutkan liittymään on esitetty väistötilaa. Yksityiskohtaisempi suunnitteluratkaisu päätetään tiesuunnitteluvaiheessa.
- Automaattisesta nopeusvalvonnasta päättää Fintraffic Oy. Asia otetaan käsittelyyn tiesuunnitelmavaiheessa.
- Liittymäratkaisut tarkentuvat tiesuunnitelmavaiheessa ja ne perustuvat valtatieen mitoitusnopeuteen 100 km/h. Nopeusrajoituksia ei kuitenkaan päätetä yleis- eikä tiesuunnitelmalla.
- Kiinteistön olemassa olevat rakenteet, joihin muuttuvilla tiejärjestelyillä ja meluntorjuntarakenteilla voi olla vaikutusta, huomioidaan tiesuunnitelmavaiheessa.



Valtatien 4 parantaminen välillä Napapiiri-Apukka, Rovaniemi, yleissuunnitelma

Muistutukset ja vastineet

19.2.2026

- Alaseläntien liittymä valtatielle 4 katkaistaan liittymämäärän vähentämiseksi. Ratkaisulla parannetaan osaltaan Välttikankaan kohdan liikenneturvallisuutta. Jatkossa Alaseläntie (Y9) liittyy rinnakkaistieksi jäävään nykyiseen valtatiehen (M2).
- Valtatien poikkileikkauksen muutoksen myötä tien pientareet levenevät nykyisestä. Yksityiskohtaisempi suunnittelu tehdään tiesuunnitelmavaiheessa.
- Yksityistiejärjestelyjen ja meluntorjuntaratkaisujen yksityiskohtaisempi suunnittelu tehdään tiesuunnitelmavaiheessa. Ratkaisuissa pyritään huomioimaan vaikutus viereisiin kiinteistöihin. Tiejärjestelyjen edellyttämät aluetarpeet määritetään tiesuunnitelmavaiheessa.

6. Asukas (kiinteistönumero 698-409-21:43) on vaatinut

- huomioimaan kiinteistöllä Koivula 698-409-21:43 sijaitsevan liittymän, koska nykyinen toisen kiinteistön kautta kulkeva rasite/liittymä jää valtatie 4 alle.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskukseen vastineeseen.

Lapin elinvoimakeskus toteaa, että

- Kiinteistön kulkuyhteys ratkaistaan tiesuunnitelmassa, jossa esitetään tarvittavat korvaavat kulkuyhteydet kiinteistöille. Asemakaava-alueella kulkuyhteyksissä on huomioitava myös kaavoitus ja asemakaavamääräykset.

7. Asukas (kiinteistönumero 698-409-21-34) on vaatinut, että

- kiinteistölle osoitetaan melusuojaustoimenpiteitä, koska meluselvityksen mukaan kiinteistön meluarvot ylittävät Valtioneuvoston päätöksessä esitetyt melutason ohjearvot. Kiinteistön ja valtatie välillä ei ole osoitettu meluvallia, vaikka näin annettiin yleisötilaisuudessa ymmärtää.
- kiinteistön osalta huomioidaan valosaasteen määrän lisääntyminen, joka heikentää asumisviihtyvyyttä. Valtatie tulee kulkemaan nykyistä korkeammalla maanpinnan tasosta, minkä muistuttaja katsoo lisäävän valosaasteen määrää.
- Lisäksi muistuttaja tuo esiin, että oletettavasti lisääntyvä lennoston harjoitustoiminta aiheuttaa lisää meluhaittaa kiinteistölle. Varalaskupaikka sijaitsee kohtisuorassa kiinteistöön nähden, jolloin hävittäjät lentävät matalalla suoraan kiinteistön yli.
- Muistuttaja tuo esiin, että päästöt lisääntyvät hänen kiinteistöllään merkittävästi, sillä valtatie 4 tulee kulkemaan lähempänä hänen kiinteistöään kuin aiemmin. Lisäksi lähellä kulkee kaksi muuta tietä.
- Kadun K1 rakentamisen vaikutukset maaperän luontaiseen vedenkiertoon tulee selvittää ja vakuuttua, ettei sillä ole kielteisiä vaikutuksia kiinteistöni maaperään. Lisäksi uuden kadun ja jalkakäytävän hulevesien purku pitää suunnitella niin, ettei siitä ole haittaa kiinteistölle.
- Muistuttajan mukaan vaikutusarvioinnissa on aliarvioitu tulevaisuuden liikennemäärien kasvu.



Valtatien 4 parantaminen välillä Napapiiri-Apukka, Rovaniemi, yleissuunnitelma

Muistutukset ja vastineet

19.2.2026

- Siipitien pohjoispään linjausta ja sen liittämistä K1 (Joulupukintiehen) tulee suunnitella siten, että risteyksestä tulee käyttökelpoinen.
- Muistuttaja toteaa, ettei ole puoltanut kaupungille tiesuunnitelman hyväksymistä vastoin asemakaavaa.
- Muistuttaja haluaa saada tiedon kiinteistön kohtalosta ennen toukokuuta 2026 ja on valmis keskustelemaan kiinteistön lunastamisesta.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskukseen vastineeseen. Rovaniemen kaupungilla ei ole muuta lausuttavaa. Elinvoimakeskukseen lausunto on kattava. Kaupunki on keskustellut asukkaan kanssa kiinteistön lunastamisesta, mutta asia ei ole vielä ratkennut.

Lapin elinvoimakeskus toteaa, että

- Suunnitelmaan lisätään melutorjuntatarve kiinteistön kohdalle valtatie 4 varteen, jolloin saavutetaan tieliikennemelun ohjearvot kyseisen kiinteistön kohdalla.
- Eritasoliittymän tasauksella ei ole vaikutusta kyseiseen kiinteistöön häiriövalon osalta. Eritasoliittymä jää kiinteistöltä katsottuna Teknotien valaistun teollisuusalueen taakse. Kuitenkin valaistuja väyliä on esitetty kolmelle puolelle kyseistä kiinteistöä, mikä voi lisätä kiinteistölle kantautuvan häiriövalon määrää.
- Lennoston harjoitustoiminnan määrään ei tässä oteta kantaa, mutta oletettavaa on, että lentomelusta on nykyistä enemmän haittaa kyseiselle kiinteistölle harjoitustoiminnan aikana.
- Kyseisen kiinteistön asuinrakennus sijaitsee noin 180 metrin etäisyydellä valtatielinjauksesta. Ilmansaasteiden pitoisuudet laskevat nopeasti, kun etäisyys kasvaa vilkasliikenteisestä tiestä. Muuttuvilla tiejärjestelyillä ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta ilmansaasteisiin.
- Kadun K1 rakentamisen mahdolliset vaikutukset pohjaveteen ja vedenkiertoon tutkitaan tarkemmin tiesuunnitelmavaiheessa.
- Mitoitettava liikennemäärä on vuoden 2022 valtakunnallisella liikenne-ennustekertomella laskettu vuoden 2050 liikennemäärä. Valtatie 4 Rovaniemen ja Vikajärven väliselle osuudelle on määritetty oma kasvukerroin. Lentokentätien liikenne-ennusteen laskemisessa on käytetty Lapin maakunnan seututeiden valtakunnallista kasvukerrointa ja Myllymäentien ennusteen laskemisessa Lapin maakunnan yhdysteiden kerrointa.
- Joulupukintien ja Siipitien liittymäalue suunnitellaan tarkemmin tiesuunnitelmavaiheessa.
- Tämä suunnitelmavaihe koskee yleissuunnitelmaa. Lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaan yleissuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa, jos kunta sitä puoltaa. Yleissuunnitelmaa ei voida hyväksyä vastoin maakuntakaavaa tai oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Suunnittelualueella ei ole voimassa oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Lapin liiton näkemyksen mukaan Vt 4 parantaminen välillä Napapiiri-Apukka tukee Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaavan toteuttamista ja edistää Lapin liikennestrategia 2050 tavoitteita.
- Asemakaava-alueella tontin lunastamisesta päättää kaupunki.



Valtatien 4 parantaminen välillä Napapiiri-Apukka,
Rovaniemi, yleissuunnitelma

Muistutukset ja vastineet

19.2.2026

8. Asukas on vaatinut, että

- kiinteistölle 698-409-39-11 kulkevaa pihatietä (kartassa Y11) ei saa liittää heidän kiinteistönsä tulevaan pihatiehen (kartassa Y10). Kiinteistölle 698-409-39-11 tulisi olla oma yksityistie/pihatie Lamminperäntien ja valtatien liittymästä siten, että se ei kulje heidän yksityistieensä kautta.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskukseen vastineeseen. Rovaniemen kaupungilla ei ole muuta lausuttavaa.

Lapin elinvoimakeskus toteaa, että

- Yhtenä valtatien parannushankkeen tavoitteena on vähentää valtatiehen suoraan liittyvien liittymien määrää, minkä vuoksi jokaiselle kiinteistölle ei esitetä omaa valtatietä liittymää. Myös kolmen tien "nippuminen" aivan valtatien liittymän yhteyteen on teknisesti haastavaa, sillä kyseinen liittymän kohta tulee painumaan arviolta neljän metrin leikkaukseen.
- Tielinjauksia ja liittymien paikkoja voidaan kuitenkin optimoida jatkosuunnittelussa. Leikkauksen vuoksi liittymää ei voida tehdä kiinteistön 39:11 talon kohdalle. Myös meluntorjunnan toteuttaminen asettaa rajoitteita liittymän sijainnille. Liittymä- ja yksityistiejärjestelyt sekä meluntorjunta suunnitellaan tarkemmin tiesuunnitelmavaiheessa, jolloin ratkaisusta keskustellaan asianomaisten kanssa.

9. SantaPark Oy on vaatinut, että

- Santaparkin liittymä valtatietä 4 tulee säilyttää. Muistuttajan mukaan yleissuunnitelmassa ei ole esitetty riittäviä, oikeudenmukaisia eikä teknisesti perusteltuja syitä liittymän poistolle. Liittymä on tärkeä matkailutoiminnalle, väestönsuojalle ja pelastustoiminnalle. Liittymän poistamisesta ei ole olemassa sopimusta (viittaus Tiehallinnon lausuntoon 4.11.2003). Alueella on lainvoimaiset asemakaavat ja rakennusluvat. Vuoden 2018 asemakaavassa Santaparkin liittymä on merkitty pysyväksi, ei väliaikaiseksi. Santapark uhkaa jäädä liikenteellisesti pussin perälle. Vaihtoehtoa, jossa Santaparkin liittymä säilyisi, ei ole tutkittu suunnitelmassa lainkaan. Santapark Oy on teettänyt suunnitelmat rampin muuttamisesta Väyläviraston ohjeiden mukaiseksi. Alue on valtakunnallisesti poikkeuksellinen matkailukeskittymä, mikä edellyttää joustoa suunnitteluohjeista. Liittymän poistaminen ei perustu liikenneturvallisuuteen vaan tahtotilaan.
- Muistuttajan mukaan suunnitteluprosessi ei ole ollut aidosti vuorovaikutteinen eikä täytä lakisääteisiä vaatimuksia. Santaparkin rampin poistamisesta on päätetty ennen alueen toimijoiden kuulemistä. Yleissuunnitelmaluonnoksesta ei ole pyydetty keskeisten viranomaisten (mm. kaupungin) lausuntoja ja kaupungin poliittinen ohjaus



Valtatien 4 parantaminen välillä Napapiiri-Apukka, Rovaniemi, yleissuunnitelma

Muistutukset ja vastineet

19.2.2026

on puuttunut kokonaan. Suunnitelman nähtävilläolo on ollut liian myöhäisessä vaiheessa ja liian lyhyt. Nähtävilläoloaika ei ole täyttänyt 30 vrk vaatimusta, kun huomioidaan tiedoksisaantiaika. Nähtävilläolo sijoittui vuodenvaihteen lomakauteen. Hankkeen verkkosivuilla on ollut vanhentunutta ja puutteellista tietoa. Postituslistalle liittymisestä huolimatta osalliset eivät ole saaneet tiedotteita.

- Santaparkin maanalainen luola toimii poikkeusoloissa väestönsuojana. Väestönsuojan merkitystä on hankkeessa vähätelty. Rampin poistaminen lisää pelastusajoneuvojen matkaa noin 2 km, tuo kaksi uutta riskipistettä ja voi viivästyttää pelastustoimintaa merkittävästi. Vaihtoehtoista pelastusreittiä ei ole esitetty.
- Suunnitelman ratkaisut eivät ole tasapuolisia alueen yrittäjiä kohtaan. Pajakylään rakennetaan uusi suora yhteys lentokentältä, mutta Santaparkin yhteys valtatieltä poistetaan. Santaparkille tulisi tasapuolisuuden nimissä järjestää suora yhteys Lentokentäntieltä. Toissijaisesti Santapark hyväksyy liittymän säilyttämisen Solutra Oy:n VE1- tai VE2-vaihtoehtoon mukaisesti.
- Muistuttajan mukaan Myllymäentien toimivuustarkastelu perustuu virheellisiin ja alimitoitettuihin lähtötietoihin. Santaparkin pysäköintikapasiteetti on aliarvioitu (todellinen ja tuleva kapasiteetti jopa 700 ap) ja taksiliikenne on huomioitu vain puoliaksi todellisesta. Pajakylän liikenne on aliarvioitu huomattavasti kävijämäärien suhteen ja kaavan mukaisia pysäköintilaajennuksia ei ole huomioitu. Lentokentän ennustettu liikennemäärä rampille on liian pieni. Perusliikennetilanne perustuu vanhaan dataan, ei vuoden 2025 tilanteeseen. Tarkastelu ei kata Lentokentäntien ja uuden Pajakyläntien liittymää. Päivitettyjen liikennemäärien perusteella tulee harkita suoran yhteyden säilyttämistä Santaparkin kohdalla. Santaparkin rampin vaihtoehtoilta (VE1 ja VE2) tulee tehdä Väylän ohjeiden mukainen riskianalyysi.
- Häiriövaloselvitystä ja sen arviointia tulee täydentää. Mallinnuspisteet eivät vastaa todellista tilannetta (liian matala tarkastelukorkeus). Selvitystä ei ole tehty todellisesti haitallisimmasta suunnasta ja oleellisin mallinnuskuva puuttuu. Positiivisena huomiona todetaan jatkotoimenpiteiden päätökset haittojen vähentämiseksi.
- Muistuttaja huomauttaa puutteista ja huomioitavista asioista maisema- ja meluvaikutusten arvioinneissa. Arvioinneissa tulee huomioida, että päätie nousee merkittävästi nykyistä korkeammalle. Melusuojausta ei ole esitetty riittävästi, vaikka meluhaitta kasvaa. Meluseinää (4 m korkea) tulee jatkaa pidemmälle ohi alikulun J2. Melukaide (1,2 m korkea) ei suojaa riittävästi. On epäselvää, mihin vaihtoehtoon melulaskelmat perustuvat. Meluselvityksissä tulee tarkastella sesonkiliikennettä, jota ei ole huomioitu. Maisemointi ja istutukset tulee suunnitella huolellisesti.
- Muistuttaja on teettänyt eritasoliittymän ratkaisusta vaihtoehtoisen, ideatasoisen suunnitelman, jossa nykyinen Santaparkin liittymä valtatieltä 4 säilyy. Suunnitelmassa esitetään eritasoliittymän siirtämistä Siipitien kohdalle. Muistuttajan mukaan uusi sijainti parantaisi alueen saavutettavuutta, olisi edullisempi, vapauttaisi tilaa maankäytölle ja vähentäisi katurakentamisen tarvetta. Muistuttajan mukaan vaihtoehtoa tulisi tutkia ennen etenemistä tiesuunnitelmavaiheeseen.
- Yhteenvedona muistuttaja vaatii, että Santaparkin liittymä tulee säilyttää, selvitykset on päivitettävä tarkennettujen lähtötietojen pohjalta, Siipitien kohdan eritasoliittymä-



Valtatien 4 parantaminen välillä Napapiiri-Apukka, Rovaniemi, yleissuunnitelma

Muistutukset ja vastineet

19.2.2026

vaihtoehto on otettava mukaan vaihtoehtovertailuun ja eritasoratkaisuksi on valittava vaihtoehto, jossa melu-, valo- ja maisemahaitat ovat pienemmät. Lisäksi muutettu yleissuunnitelma on asetettava uudelleen nähtäville lakisääteiseksi ajaksi ja siitä on tiedotettava kattavasti.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskukseen vastineeseen, mutta lisäksi tulisi selvittää mahdollisuus SantaParkin liittymän säilyttämiseen sekä arvioida asia uudelleen liikenneturvallisuuden näkökulmasta. Elinvoimakeskuksen lausunto on kattava.

Lapin elinvoimakeskus toteaa, että

- Suunnitelman lähtötiedot on hankittu ja analysoitu vakiintuneen prosessin mukaisesti pääasiassa vuoden 2024 aikana. Lähtötietoja on täydennetty prosessin aikana tarvittavilta osin (mm. Valtatien 4 ja Lentokentäntien/Myllymäentien valo-ohjatun liittymän liikennemäärätiedoilla).
- SantaParkin liittymän säilymisen mahdollisuutta on suunnitteluryhmässä tarkasteltu. Asiasta on laadittu erillinen muistio, jonka johtopäätökset on tiivistetty yleissuunnitelmaselostukseen: "Santaparkin ramppi valtatieltä Rovaniemen keskustana suunnasta poistetaan, koska uuden Napapiirin eritasoliittymän myötä sitä ei voida liikenneturvallisuussyistä jättää paikalleen. Maankäyttöliittymä suoraan pääväylätasoiselta tieltä olisi poikkeuksellinen ratkaisu, joka ei ole hyväksyttävä ja jolla on riski vääriin suuntaan ajamiseen. Myös opastuksen järjestäminen toimivasti olisi haastavaa.--"
- Yleissuunnitelman liikennetarkaisusta ei ole merkittävää haittaa huoltovarmuudelle, turvallisuudelle eikä alueen toimijoille. Esitetyt ratkaisut tulevat parantamaan alueen liikenneturvallisuutta.

Yleissuunnitelman suunnitteluprosessi

- Suunnitteluprosessi on viety läpi lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaisesti. Hankkeesta on pidetty kaksi yleisötilaisuutta ja lisäksi yksi työpaja. Nähtävillä olo on hoidettu lain mukaisesti. Hankkeen kuulutukset on hoidettu lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaisesti (LjMTL 27 §).
- Nähtäville asetetusta suunnitelmasta on pyydetty lausunnot Lapin liitolta, Lapin maakuntamuseolta, Lupa- ja valvontavirastolta, Rovaniemen kaupungilta ja Lapin elinvoimakeskuksen vesitalousyksiköltä.
- Lisäksi suunnittelun aikana on saatu lausunnot Lapin lennostolta ja Lapin maakuntamuseolta koskien valtatie linjausvaihtoehtoja, Lapin hyvinvointialueen pelastuslaitokselta koskien Syväsenvaaran (SantaParkin) väestönsuojan käytettävyyttä sekä Lapin ELY-keskuksen ympäristö-vastuualueelta koskien pilaantuneita maita.
- Rovaniemen kaupungilta on ollut pysyvä edustus HIRVI-hankkeen ohjausryhmässä sekä Napapiiri-Apukka-hankkeen hankeryhmässä. Näin ollen kaupungin tahtotila on välittynyt suunnitteluun.



Valtatien 4 parantaminen välillä Napapiiri-Apukka,
Rovaniemi, yleissuunnitelma

Muistutukset ja vastineet

19.2.2026

Väestönsuoja

- Lapin hyvinvointialueen pelastuslaitos on lausunut (8.5.2025), että SantaParkin rampin poistaminen ei aiheuta merkittävää ongelmaa väestönsuojan käytettävyyden osalta.

Valittu suunnitelmaratkaisu

- Suunnittelussa lähtökohtana on ollut, että Napapiirin alueen ja valtatievälinen liikenne kulkee kokonaisuudessaan Napapiirin uuden eritasoliittymän kautta. Yleissuunnitelmassa esitetyt liittymäjärjestelyt ovat turvallisia ja toimivia.
- Liikenneturvallisuussyiden takia erillistä erkanevaa ramppia ei voida hyväksyä. Kyseisessä ratkaisussa on iso väärään ajamisen riski.
- Erillistä erkanevaa ramppia ei nähdä myöskään liikennejärjestelmän toimivuuden kannalta tarpeelliseksi.
- Tiehallinto on vuonna 2003 antanut myöntävän lausunnon nykyisen rampin rakentamiseksi valtatieltä 4 SantaParkin pysäköintialueelle. Lausuntoon liittyvässä muistiossa (4.11.2003) on todettu, että "rampin erkanemiskaistan rakenteet voidaan hyödyntää myöhemmin rakennettavan eritasoliittymän etelän suunnan erkanevan rampin rakenteena." Jatkosuunnitteluvaiheessa tutkitaan nykyisen erkanemiskaistan rakenteiden hyödyntämismahdollisuuksia.
- SantaParkin kohdan asemakaavan päivitys on vireillä. Kaavassa esitetään SantaParkin kohdalla liittymämerkkiä poistettavaksi. Lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaisesti (37 § 4 mo.) "Mitä 1–3 momentissa säädetään, ei koske moottori- eikä moottoriliikenneteitä eikä 4 §:n 3 momentissa tarkoitettuja runkoverkkoon kuuluvia maanteitä, joille pääsystä voidaan määrätä vain tiesuunnitelmassa."

Tasapuolisuus ja liikenneturvallisuus

- Yleissuunnitelmassa liikennejärjestelyjen kokonaisuutta on perusteltu myös tasapuolisuudella.
- Valtatievä linjausmuutoksen myötä pitkän matkan liikenne erotetaan selkeästi seudullisesta ja paikallisesta liikenteestä, mikä osaltaan helpottaa liikenteen kulkua eritasoliittymän kautta eri puolella aluetta sijaitseviin matkailualan palveluihin. Myös koko alueen turvallisuus paranee.
- Rovaniemen kaupunki on kaavoittamassa katuyhteyttä K1 Lentokentältä Pajakylään, mikä toimii myös valtatievä varareittinä varalaskupaikan ollessa Puolustusvoimien käytössä. Pajakylän ja Lentokentäntien välille esitetty uusi katuyhteys parantaa osaltaan Myllymäentien/Lentokentäntien sujuvuutta.

Muistuttajan esittämät suunnitelmamuutokset



Valtatien 4 parantaminen välillä Napapiiri-Apukka, Rovaniemi, yleissuunnitelma

Muistutukset ja vastineet

19.2.2026

- Muistuttajan esittämää suoraa ajoyhteyttä (Liite 1, kuva 3) Lentokentäntieltä valtatie alin SantaParkiin ei nähdä tarpeelliseksi, koska liikenne SantaParkiin Myllymäen kiertoliittymän kautta yleissuunnitelmassa esitetysti on toimiva ratkaisu. Muistuttajan esittämä yhteys olisi myös vaikeasti yhteensovitettavissa kaavailtujen moottorikelkkareittien sekä kävely- ja pyöräilyväylien kanssa. Ratkaisu olisi myös taloudellisesti selvästi yleissuunnitelmaratkaisua kalliimpi.
- Muistuttajan esittämää toissijaista vaihtoehtoa eli VE1- tai VE2-mukaisia rampeja valtatieltä kadulle K2 ei voida liikenneturvallisuuksista hyväksyä. Ratkaisussa on merkittävä riski väärään suuntaan ajamiselle. Alueella liikkuu paljon kuljettajia, joille liikenneympäristö ja olosuhteet ovat vieraita. Esitetyissä vaihtoehtoisissa kävely- ja pyöräilyliikenne sekä moottorikelkkaliikenne risteäisi rampin kanssa (edellyttää alikuluratkaisua).
- Yleissuunnitelman suunnitelmaselostuksessa on todettu: "Santaparkin ramppi valtatieltä Rovaniemen keskustana suunnasta poistetaan, koska uuden Napapiirin eritasoliittymän myötä sitä ei voida liikenneturvallisuuksista jättää paikalleen. Maankäyttöliittymä suoraan pääväylätasoiselta tieltä olisi poikkeuksellinen ratkaisu, joka ei ole hyväksyttävä ja jolla on riski väärään suuntaan ajamiseen. Myös opastuksen järjestäminen toimivasti olisi haastavaa.
- Rampin säilymismahdollisuutta on tarkasteltu suunnittelun aikana ja asiaa on käsitelty myös neuvottelussa yhdessä muistuttajan kanssa 21.11.2025.

Liikenneselvitys

- Toimivuustarkastelut pohjautuvat valtakunnallisiin liikenne-ennusteisiin sekä Lentokentäntien liikennevaloista saatuihin liikennetietoihin (touko- ja joulukuu 2024).
- SantaPark on 29.8.2025 päivätyn muistutuksen liitteenä toimittanut oman ennusteensa SantaParkin liikennemääristä vuoden 2050 joulukuun osalta. Ennusteessa arvioidaan, että "joulukuussa 2050 huipputunnin aikana SantaParkin liikennettä noin 400 ajon./h." Yleissuunnitelmavaiheessa tehdyissä toimivuustarkastelussa SantaParkin huipputuntiliikenne on skenaariosta riippuen 280-800 ajon./h, mikä vastaa hyvin SantaParkin aiemmin arvioimaa.
- Myllymäentien toimivuustarkastelua tullaan päivittämään tiesuunnitelmavaiheessa. Napapiirin alueella tullaan vuoden 2026 aikana tekemään tarkentavia liikennelaskentoja joulusesongin aikana. Myös Rovaniemen liikennemallia ollaan päivittämässä, mikä huomioidaan jatkosuunnittelussa ja toimivuustarkastelua päivitetessä.
- Myllymäentien toimivuustarkastelun mukaan toimivuudeltaan kriittisimmät liittymät ovat eritasoliittymän ramppien tasoliittymät. Niihin suunnitellaan jatkosuunnittelussa kääntymiskaistat, jotka mitoitetaan päivitetyn liikenne-ennusteen mukaan sesonki-aika huomioiden. Tarvittaessa suunnitellaan liittymiin liikennevalo-ohjaukset. Tiesuunnitelmavaiheessa arvioidaan, tuleeko toimivuustarkastelu ulottaa myös Lentokentäntien ja Pajakylään johtavan uuden kadun (K1) liittymään.



Valtatien 4 parantaminen välillä Napapiiri-Apukka,
Rovaniemi, yleissuunnitelma

Muistutukset ja vastineet

19.2.2026

Häiriövaloselvitys

- Mallipohjaista tarkastelua ei kirjattu ylempien mökkien kohdalta, koska niiltä kohdin tarkasteluna näkyi ainoastaan edessä olevia mökkejä sekä puustoa, kuten häiriövaloselvityksen liitteen 1 kohdat 4 ja 5 osoittavat.
- Elinvoimakeskus näkemys on, että laadittu häiriövaloselvitys antaa riittävän kuvan valaistusolosuhteiden muutoksista Syväsenvaaralta katsottuna, myös Napapiirin eritasoliittymän vaihtoehtovertailun tueksi. Häiriövaloselvitys osoittaa riittävällä tarkkuudella, miten uudet tiejärjestelyt tulevat muuttamaan maisemaa ja rakennetusta ympäristöstä johtuvia valaistusolosuhteita. Jo nykytilanteessa maisemassa näkyy monia valolähteitä kuten valtatie 4 valaistus, Teknotien yritysten pihavalot sekä lentokentän valot, joten tiehankkeen aiheuttamat muutokset eivät ole kovin merkittäviä. Tievalaistuksesta aiheutuvaa häiriövaloa hallitaan häiriövaloselvityksessä kuvastusti.

Maisema- ja meluvaikutukset

- Yleissuunnitelmassa esitetyt melulaskennat perustuvat yleissuunnitelmaratkaisuun.
- Melulaskennat suoritetaan pohjoismaisen tieliikennemelumallin TemaNord 1996:525 mukaisesti, joka on kansallisten säädösten mukainen laskentatapa. Laskenta perustuu melun leviämisen kannalta otollisiin olosuhteisiin, eli laskettu tilanne edustaa ympäristön melutasojen kannalta epäedullista tilannetta (korkeat melutasot, olosuhteiden vaimennus pieni). Laskennassa ei erikseen huomioida eri vuodenaikojen vaikutuksia melun vaimenemiseen, vaan laskenta perustuu pohjoismaisiin olosuhteisiin, jolloin pohjoismaiset sääolot ja autokanta ovat jo valmiiksi huomioitu mallin laskentatavassa. Suunnitelmatilanteen mallissa on huomioitu uusien teiden korkeusasemat ja maastomuutokset.
- Melulaskennat tehdään vuositason keskimääräisiin liikennemääriin perustuen. Laskennassa käytetyt ennustetut liikennemäärät perustuvat valtakunnalliseen ennusteseen. Melun ohjearvot ilmoitetaan myös keskimääräisinä melutasoina (vuositasolla), jolloin suureet ovat vertailukelpoiset.
- Yleissuunnitelmavaiheessa on tunnistettu meluntorjuntatarpeet ja esitetty yksi mahdollinen tapa toteuttaa kyseisen kohdan meluntorjunta. Liikenne-ennuste ja sitä kautta myös melulaskelmat tullaan päivittämään tiesuunnitelmavaiheessa. Tarkemmat meluntorjuntatoimet suunnitellaan päivitettyihin ennusteisiin perustuen.
- Maisemoinnit ja istutukset sekä meluntorjunnan ulkoasut tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

Vaihtoehtoinen eritasoliittymän sijainti



Valtatien 4 parantaminen välillä Napapiiri-Apukka,
Rovaniemi, yleissuunnitelma

Muistutukset ja vastineet

19.2.2026

- Elinvoimakeskuksen toteaa eritasoliittymän siirtämisestä muistuttajan esittämään paikkaan Siipitien kohdalle seuraavaa:
- Esitetty ratkaisu ei ole nykyisen eikä vireillä olevan asemakaavan mukainen paikka.
- Kaupallisten toimintojen alueita on esitetty merkittävältä osin ramppien ja valtatieväliin. Liittymäjärjestelyjen tekeminen näille alueille on hyvin haastavaa, eikä se olisi ohjeiden mukainen ratkaisu. Liittymiä ei voida liikenneturvallisuussyistä esittää rampeille. Sekundääritien liittymät ramppiliittymien väliin ovat tasausten ja toimivien liittymäväliden kannalta vaikeasti toteutettavissa, eikä näitä suunnitteluohjeiden mukaan sallita. (Viite: Perusverkon eritasoliittymät – Suunnitteluohje, kohdat 8.1 ja 8.2).
- Myllymäentien suunnan yhteys, etenkin Rovaniemen keskustan suuntaan muodostuu huomattavasti pidemmäksi kuin yleissuunnitelmassa esitetyssä ratkaisussa.
- Olettaen, että Siipitien katuyhteys kulkisi valtatie yltä, tulee korkeiden erikoiskuljetusten kulkea molempiin suuntiin etelän puolen ramppien kautta (jatkosuunnitteluvaiheessa 2+2 keskikaiteellinen ratkaisu). Erikoiskuljetukset olisi vaikeaa ohjata eritasoliittymän läpi ja kuljetukset ruuhkauttaisivat sekä valtatie että alemman tieverkon liikenteen. Etenkin sesonkiaikana olisi erittäin iso riski koko alueen ruuhkautumiselle. Kuljetuksia on suhteellisen paljon.
- Valtatie 4 osalta ratkaisussa on seuraavia haasteita:
 - o Uuteen eritasoliittymään esitetty suuntaisliittymä ei ole palvelutasoltaan yhtä hyvä kuin suoraramppinen ratkaisu.Jatkosuunnitteluvaiheessa tutkitaan 2+2 poikkileikkauksen lopettamista Napapiirin eritasoliittymään. Yleissuunnitelman mukaisessa ratkaisussa kaistojen lopetukset ovat helpommin porrastettavissa ramppikaistojen kanssa kuin muistutuksessa esitetyssä ratkaisussa.
 - o Vt4 varareitti (varalaskupaikan ollessa käytössä) kulkisi Pajakylän läpi, mikä olisi liikenneturvallisuuden kannalta huono ratkaisu. Kaikki liikenne raskas liikenne mukaan lukien kulkisi eritason sekä kiertoliittymän kautta, mikä ruuhkauttaisi koko alueen liikenteen.
- Siipitien varressa kulkee 110 kV voimalinja, johon esitetyllä ratkaisulla olisi merkittäviä kustannusvaikutuksia.
- Suuri viisihaarainen kiertoliittymä on turvaton liikenneympäristö kävelijöille ja pyöräilijöille. Ratkaisu edellyttäisi hintavia alikulkuja, jotta tasoylityksiltä välttyttäisiin.
- Moottorikelkkareittien yhteensovitus ja risteämiset eritasossa ovat ratkaisussa haastavasti toteutettavissa.

Muistuttajan vaatimukset

- Yleissuunnitelmaratkaisu täyttää pääväyläasetuksessa, voimassa olevissa suunnitteluohjeissa ja hankkeen suunnitteluperusteissa asetetut tavoitteet ja vaatimukset.
- Elinvoimakeskus katsoo, että muistuttajan esittämät vaatimukset ovat aiheettomia.